

UCHWAŁA NR.....

RADY MIEJSKIEJ W SOKÓLCE

w ramach obywatelskiej inicjatywy uchwałodawczej

z dnia 2020 r.

w sprawie podjęcia inicjatywy na rzecz wybudowania w latach 2020 – 2023 kładki pieszo – rowerowej nad torami kolejowymi w Sokółce, łączącej ulice Kolejową i Warszawską z ulicami Nową i Marii Skłodowskiej-Curie oraz przedłużenia ulicy Nowej do ulicy Roski Małe i dalej do ulicy Zabrodzie i Białostockiej.

Na podstawie art. 41a ust. 1 oraz art. 7 ust. 2 i 14 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506) oraz Uchwały nr LXXXII/469/18 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 14 listopada 2018 r. w sprawie zasad i trybu zgłaszania projektów uchwał Rady Gminy w ramach obywatelskiej inicjatywy uchwałodawczej uchwala się co następuje:

§ 1. W budżecie Gminy Sokółka na lata 2020 – 2023 zostaną zabezpieczone środki finansowe na budowę przedmiotowej kładki pieszo-rowerowej nad torami oraz budowę drogi łączącej ulicę Nową z ulicą Roski Małe i dalej do ulicy Zabrodzie i Białostockiej.

§ 2. Zostaną podjęte potrzebne działania, w wyniku których najpóźniej w roku 2023 przedmiotowe inwestycje zostaną zrealizowane.

§ 3. Uzasadnienie do Uchwały jest jej integralną częścią.

§ 4. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Sokółki.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Opinia prawna

Zgodnie z § 7 ust 2 uchwały nr LXXXII/469/18 Rady Miejskiej w Sokółce z dn. 14.11.2018r w sprawie zasad i trybu zgłaszania projektów uchwał Rady Miejskiej w Sokółce w ramach obywatelskiej inicjatywy uchwałodawczej, od dnia przyjęcia przez Przewodniczącą Rady Miejskiej w Sokółce zawiadomienia o utworzeniu komitetu wraz z projektem uchwały, treść projektu uchwały nie może być zmieniona. Powyższe oznacza, że nie mogę proponować zmian do tej uchwały, poza zmianami w podstawie prawnej, co kompletnie sprawdzenie uchwały pod względem formalno-prawnym. Opinię jest pozytywnie, a uwagi do podstawy prawnej zgłoszę w trakcie pracy w Radzie nad projektem uchwały.

RADCA PRAWNY

mgr Danuta Kowalczyk

15.06.2020r

UZASADNIENIE

a) Powody, dla których powinna być podjęta Uchwała.

Osiedle Nr 2, zwane dzielnicą Zabrodzie, jest najstarszą dzielnicą miasta, od wielu lat zapomnianą inwestycyjnie. W ostatnich latach coraz więcej ludzi młodych osiedla się w tej dzielnicy. Obecnie kilkaset dzieci uczęszcza do położonej po drugiej stronie torów pobliskiej Szkoły Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi Nr 2, młodzież podąża do szkół średnich na terenie miasta Sokółka, część z nich dojeżdża do białostockich szkół średnich. Za każdym razem muszą oni przekroczyć tory kolejowe. Często, by znacznie skrócić sobie drogę, dzieci, młodzież i dorośli przechodzą przez tory w miejscach niedozwolonych.

Na terenie Osiedla funkcjonuje kilka prywatnych zakładów oraz przedszkole Akademia Malucha. Nie ma tu żadnego sklepu – w 2018 r. został zlikwidowany jedyny sklep spożywczy, który istniał tu od przeszło 50 lat. Podobnie jak w innych dzielnicach miasta, tak i na Osiedlu Nr 2 wzrasta liczba starszych mieszkańców – emerytów i rencistów. Mieszkańcy Osiedla wszędzie mają daleko. Dodatkowo trudną do pokonania barierą są tory kolejowe, które od zawsze skutecznie izolowały południową stronę miasta od północnej, w której znajduje się centrum Sokółki, a więc: sklepy, urzędy, przychodnie lekarskie, apteki, przystanki autobusowe, dworzec kolejowy, szpital, poczta, banki, szkoły, przedszkola publiczne, kościół, cerkiew, kino, kawiarnie, restauracje, zakłady usługowe. Aby np. z ulicy Dolnej, Górnej, czy M. C. Skłodowskiej dotrzeć do najbliższego sklepu, przychodni lekarskiej, banku czy apteki, trzeba pokonać ul. Roski Małe – najpierw wspiąć się pod górkę, by następnie zejść z górki. Dla starszych ludzi stanowi to nie lada wyzwanie, szczególnie zimą. Istniejący mały przejazd kolejowy łączący ulicę Roski Małe z ul. Sienną nie jest bezpieczny dla ruchu pieszo-rowerowego. Gdy otwierają się rogatki przejazdu, samochody jadące w przeciwnych kierunkach nie mieszczą się w pasie kolejowo-drogowy i często wjeżdżają na chodnik, czy prowizorycznie wyznaczony pas dla pieszych, stanowiąc ogromne zagrożenie dla pieszych i rowerzystów, a więc m.in. dla dzieci podążających lub wracających ze szkoły pieszo czy rowerem. Poza tym nikt nie daje mieszkańcom gwarancji, że po oddaniu do użytku budowanego obecnie wiaduktu w okolicach ul. Kryńskiej, przejazd kolejowy Roski Małe-Sienna nie będzie zlikwidowany. Trzeba się z tym liczyć, że po oddaniu do użytku wiaduktu w okolicach ul. Kryńskiej, przejazdy kolejowo – drogowe na ul. Kryńskiej i Roski Małe zostaną zlikwidowane, ponieważ z założenia ma to usprawnić komunikację w regionie i województwie, a efektem budowanego wiaduktu ma być „likwidacja tzw. wąskiego gardła na mapie transportowej miasta” [na podstawie: <http://www.rynek-kolejowy.pl/mobile/nowy-wiadukt-w-sokolce-zwiekszy-bezpieczenstwo-i-usprawni-transport--87193.html> z dn. 31.03.2019r. godz. 18:06].

Budowany wiadukt oraz przejazd na ul. Białostockiej mogłyby stanowić wystarczające połączenie stron miasta po obu stronach torów w ruchu kołowym, pod warunkiem, że ul. Nowa będzie przedłużona wzdłuż torów aż do ulicy Białostockiej. Natomiast dla mieszkańców Osiedla Nr 2, ich rodzin i znajomych poruszających się pieszo, którzy mieszkają po obu stronach torów, niezbędna jest kładka pieszo-rowerowa, która połączy ulicę Warszawską z ulicą M. Skłodowskiej. Po wybudowaniu kładki nad torami oraz przedłużeniu ulicy Nowej do Białostockiej zostałyby połączone obie strony miasta dla ruchu pieszo-rowerowego, usprawniony ruch kołowy, pieszy i rowerowy z dzielnicy Zabrodzie do centrum miasta oraz z Osiedla Zielonego w kierunku Białegostoku i dalej. W tym ostatnim przypadku po południowej stronie miasta stworzona zostałaby mała

obwodnica Sokółki prowadząca z Osiedla Zielonego na ul. Białostocką i dalej, bez konieczności wjeżdżania do centrum miasta. Obecnie wiele samochodów jadących z Osiedla Zielonego w stronę Białegostoku, by ominąć zakorkowane centrum miasta, podąża ul. Nową, następnie lokalną (wąską, wyłożoną polbrukiem) ul. M. Skłodowskiej-Curie, dalej przez będący w złym stanie technicznym stary most oraz ul. Zabrodzie w stronę Białegostoku. Wśród tych pojazdów są autobusy, samochody dostawcze, czasem i ciężarowe, które niszczą lokalne osiedlowe ulice.

Stworzenie nowego ciągu komunikacyjnego ul. Nowej, skorelowanego z kładką pieszo-rowerową w ciągu: ul. Warszawska – ul. M. Skłodowskiej-Curie, w znaczący sposób zwiększyłyby bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów (dzieci i dorosłych), nie tylko mieszkańców Osiedla Nr 2, ale również innych mieszkańców Sokółki – wskutek odciążania ruchu samochodów w centrum miasta.

- b) Dotychczasowy stan faktyczny i prawny w sprawach objętych przedmiotem Uchwały
- Istnieje dokumentacja techniczna przedmiotowej kładki.
 - Projekt kładki był konsultowany z mieszkańcami Sokółki.
 - Kładka miała powstać w 2019 r. w ramach projektu „Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)” i miała być zbudowana przez PLK, jednak wszelkie postępowania przetargowe spółki kolejowej dotyczące wyłonienia wykonawcy tej inwestycji zostały unieważnione. W najbliższych perspektywach finansowych spółki nie ma planów budowy przedmiotowej kładki.
 - Istnieje dokumentacja techniczna budowy przedłużenia ul. Nowej do ul. Zabrodzie, choć nie został jeszcze w całości wykupiony grunt pod tę inwestycję.
- c) Zmiany, które w sprawach objętych przedmiotem Uchwały ma wprowadzić Uchwała
- I. Poprawa warunków bytowych mieszkańców i wzrost ich bezpieczeństwa poprzez:
1. stworzenie dodatkowych ciągów komunikacyjnych łączących południową i północną stronę miasta oraz ulice ze sobą:
w ruchu pieszo-rowerowym – nowy ciąg komunikacyjny łączący ulice Kolejową i Warszawską z ulicami Nową, M. Skłodowskiej, Roski Małe oraz
w ruchu kołowym i pieszym – nowy ciąg komunikacyjny Nowa – Zabrodzie – Białostocka;
 2. znaczne skrócenie odległości oraz zwiększenie bezpieczeństwa mieszkańców w ruchu pomiędzy terenami miasta zlokalizowanymi po przeciwnych stronach torów kolejowych, w tym dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej z Oddziałami Integracyjnymi Nr 2 przy ul. Szkolnej, do przedszkola „Akademia Malucha” przy ul. M.C. Skłodowskiej oraz młodzieży podążającej z Osiedla Nr 2 (z ulic: Dolnej, Górnej, Roski Małe, Królowej Bony, Króla Zygmunta Starego, Zabrodzie, Nowej) do kościoła pw. Św. Antoniego, cerkwi pw. A. Newskiego, na dworzec kolejowy, do szkół średnich w Sokółce;
 3. umożliwienie mieszkańcom Osiedla Nr 2 w sposób bezpieczniejszy i szybki dotarcia do urzędów, sklepów oraz, poprzez znaczne skrócenia dystansu w ruchu pieszym (szczególnie starszym mieszkańcom), łatwiejszego dostępu do przychodni lekarskiej,

aptek oraz spacerów do parku, kina, kawiarni, czy udziału w lokalnych imprezach gminnych czy powiatowych;

II. Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej południowej strony miasta poprzez łatwiejszy dostęp do najstarszej dzielnicy miasta – „odżyją” prywatne firmy, być może powstaną sklepy.

III. Poprawa płynności w ruchu samochodowym, pieszym i rowerowym poprzez stworzenie po południowej stronie miasta mini obwodnicy, która częściowo odciąży ruch w centrum miasta.

d) Prognoza skutków finansowych Uchwały

Koszt budowy kładki pieszo-rowerowej został oszacowany na max. 4,5 mln zł. Koszt przedłużenia ul. Nowej do ul. Białostockiej szacuje się na około 3 – 4 mln. zł.