**PROJEKT**

**Protokół Nr 21/2020**

**z posiedzenia Komisji Finansów i Rozwoju Gospodarczego**

**Rady Miejskiej w Sokółce**

**w dniu 9 czerwca 2020 roku**

Miejsce posiedzenia: Kino „Sokół”, Plac Kościuszki 24

Posiedzenie rozpoczęto o godzinie 15:32, zakończono o 16:35

Przewodniczył: Piotr Kułakowski - Przewodniczący Komisji Finansów

Protokołował: Bartłomiej Klim - Wydział Ewidencji i Organizacji

**Obecni:**

Członkowie Komisji - wg załączonej listy obecności

Osoby spoza Komisji - wg załączonej listy obecności

**Porządek posiedzenia Komisji Finansów i Rozwoju Gospodarczego:**

1. Otwarcie i przyjęcie porządku.
2. Przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia.
3. Projekt uchwały w ramach obywatelskiej inicjatywy uchwałodawczej w sprawie podjęcia inicjatywy na rzecz wybudowania w latach 2020-2030 kładki pieszo -rowerowej nad torami kolejowymi w Sokółce, łączącej ulice Kolejową i Warszawską z ulicami Nową i Marii Skłodowskiej – Curie oraz przedłużenia ulicy Nowej do ulicy Roski Małe i dalej do ulicy Zabrodzie i Białostockiej.
4. Wolne wnioski.

**Ad. 1**

Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski zapytał członków Komisji czy mają jakieś uwagi lub czy chcą wnieść jakieś poprawki do porządku obrad.

Członkowie Komisji Finansów jednogłośnie przyjęli porządek obrad.

**Ad. 2**

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski poddał pod głosowanie protokół z poprzedniego posiedzenia.

Komisja Finansów jednogłośnie przyjęła protokół z poprzedniego posiedzenia.

**Ad. 3**

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski poprosił Radczynię Prawną Panią Danutę Kowalczyk, żeby przedstawiła jakie zagrożenie niesie podjęcie tej uchwały w takiej formie w jakiej jest teraz.

Radczyni Prawna Danuta Kowalczyk powiedziała o dwóch podobnych merytorycznie uchwałach, które nie zostały zatwierdzone przez Regionalne Izby Obrachunkowe, ponieważ uznały, że z takim rodzajem uchwały nie może wyjść Rada Miejska, ponieważ nie jest to uchwała o charakterze intencyjnym, a wprowadza zobowiązanie prawna i w ocenie Regionalnej Izby Obrachunkowej w Krakowie tego rodzaju uchwała nie może się ostać w porządku prawnym. Radczyni Prawna podkreśliła, że przyjęcie uchwały w takiej formie wiąże się z dużym ryzykiem, że Regionalna Izba Obrachunkowa stwierdzi nieważność uchwały.

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski zapytał czy będą jakieś konsekwencje stwierdzenia przez Regionalną Izbę Obrachunkową nieważności uchwały.

Radczyni Prawna Danuta Kowalczyk odpowiedziała, że nie wiąże się to z żadnymi innymi konsekwencji poza stwierdzeniem nieważności uchwały.

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski powiedział, że na ostatniej sesji Przewodniczący Rady Miejskiej Piotr Karol Bujwicki zaproponował zmiany do tej uchwały, które korygują jej treść. Przewodniczący Komisji Finansów zapytał przedstawicielkę wnioskodawców uchwały czy znana jest jej treść tej poprawki.

Przedstawicielka wnioskodawców uchwały powiedziała, że nie są jej znane propozycje przedstawione przez Przewodniczącego Rady Miejskiej oraz przedstawiła własne poprawki do projektu uchwały. Przedstawicielka wnioskodawców uchwały powiedziała, że w podstawie trzeba zmienić uchwałę Rady Miejskiej nr LXXXII/469/18 z dnia 14 listopada na uchwałę nr II/23/18 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 14 grudnia 2018 roku. Przedstawicielka wnioskodawców uchwały zaproponowała poprawki:

„ §1 Jeszcze w 2020 roku zostaną zaplanowane w budżecie Gminy Sokółka środki na 2021 rok na przedmiotowe inwestycje.

§2 W budżecie Gminy Sokółka na lata 2021-2023 zostaną zabezpieczone środki finansowe na budowę przedmiotowej kładki pieszo – rowerowej nad torami oraz budowę drogi łączącej ulicę Nową z ulicą Roski Małe i dalej do ulicy Zabrodzie i Białostockiej.

§3 Przedmiotowe inwestycje zostaną zrealizowane ze środków własnych Gminy Sokółka i/lub z innych środków pozyskanych przez Burmistrza Sokółki.

§4 Zostaną podjęte potrzebne działania, w wyniku których w roku 2023 przedmiotowe inwestycje powstaną.

§5 Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Sokółki.

§6 Uzasadnienie do uchwały jest jej integralną częścią.

§7 Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.”

Radczyni Prawna Danuta Kowalczyk powiedziała, że te poprawki nic nie zmieniają pod względem formalnoprawnym i są to jedynie zmiany kosmetyczne. Radczyni Prawna poinformowała również o projekcie uchwały, który przygotowała na prośbę Przewodniczącego Komisji Finansów Piotra Kułakowskiego.

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski zapytał co się stanie jeśli PKP nie będzie inwestorem tej inwestycji.

Zastępca Burmistrza Adam Juchnik podkreślił, że PKP na pewno będzie inwestorem, a cała inwestycja zostanie zrealizowana zostanie ze środków PKP i jest to kwestia przesądzona. Zastępca Burmistrza poinformował, że wydział odpowiedzialny za inwestycje pracował nad przetargiem na tą inwestycje oraz pokreślił, że spółka PKP zaplanowała inwestycje, której jednym z punktów jest właśnie kładka, nad którą obraduje Komisja. Zastępca Burmistrza powiedział, że będzie wykonywane studium wykonalności, w którym Gmina Sokółka będzie brana pod uwagę w ramach konsultacji tego projektu, a wszystko jest zakontraktowane przez PKP. Zastępca Burmistrza zaapelował też o rozsądne podejście do sprawy.

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski zapytał o przedłużenie ulicy Nowej w kierunku ulicy Białostockiej.

Zastępca Burmistrza Adam Juchnik odpowiedział, że wykonanie tej inwestycji ze środków własnych wiąże się z wykluczeniem dofinansowania ze środków zewnętrznych oraz mogłoby się wiązać z zabudowaniem przestrzeni przewidzianej na budowę wiaduktu. Zastępca Burmistrza Adam Juchnik powiedział, że tą inwestycję warto powiązać z budową wiaduktu na ulicy Białostockiej.

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski zapytał czy dopóki nie będzie decyzji o budowy wiaduktu na ulicy Białostockiej to nie ruszamy połączenia na ulicy Nowej.

Zastępca Burmistrza Adam Juchnik powiedział, że warto byłoby poczekać i dać wykonać tą inwestycje firmie zewnętrznej, która i tak wykona to podczas realizacji większej inwestycji.

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski powiedział, że w jego opinii wiadukt na ulicy Białostockiej nigdy nie powstanie, ponieważ planowana jest obwodnica Sokółki.

Zastępca Burmistrza Adam Juchnik powiedział, że wiaduktu usprawnia nie tylko ruch drogowy, ale też kolejowy i przypomniał o zaangażowaniu Marszałka Województwa w modernizację linii szerokotorowej. Zastępca Burmistrza powiedział, że bardzo rozsądne są poprawki zaproponowane przez Przewodniczącego Rady Miejskiej Piotra Karola Bujwickiego na poprzedniej sesji.

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski powiedział, że zapis w §1 że w Budżecie Gminy Sokółka na lata 2020-2023 zostaną zabezpieczone środki nie może zostać w tej formie, ponieważ środki na 2020 rok są już rozdysponowane. Przewodniczący Komisji Finansów powiedział, że ani radni ani komisja nie mogą ingerować w treść uchwały, a poprawki muszą zostać zaakceptowane przez przedstawicielkę wnioskodawców uchwały. Przewodniczący Komisji Finansów podkreślił, że jeśli przedstawicielka wnioskodawców uchwały nie wyrazi chęci na zmianę treści uchwały to podejrzewa, że ta uchwała w jakiś sposób przepadnie.

Przedstawicielka wnioskodawców uchwały powiedziała, że zaproponowane przez nią zmiany pozostaną oraz poinformowała, że w rozmowie telefonicznej z przedstawicielem PKP została dowiedziała się, że ta inwestycja nie powstanie do 2023 roku. Przedstawicielka wnioskodawców uchwały powiedziała, że na podstawie orzecznictwa Sądu Najwyższego o podobnej sprawie nikt nie może podważyć decyzji tak dużej liczby mieszkańców. Przedstawicielka mieszkańców powiedziała, że mieszkańcy nie mogą się zgodzić na ujęcie w uchwale, że inwestycje rozpoczną się do 2023 roku, ale żeby podkreślić strategiczność tej inicjatywy oraz wskazała programy operacyjne, z których można pozyskać środki na wykonanie tych inwestycji.

Zastępca Burmistrza Adam Juchnik powiedział, że w mieście jest wiele inwestycji, których oczekują mieszkańcy i pod wieloma podpisałaby się podobna ilość osób jak pod budową wiaduktu na ulicy Białostockiej.

Radna Ewa Karczewska powiedziała, że nawet jeśli zostanie przegłosowane wpisanie jakiegokolwiek zobowiązania do budżetu na lata 2021-2023 na to, że pieniądze budżetowe zostaną na to wydatkowane, to mimo wszystko może się nie udać uzyskać tych środków z różnych programów ani projektów. Radna Ewa Karczewska powiedziała, że jeśli radni określą się czy to do kwoty czy to do daty wykonania inwestycji, to jest to niewykonalne i nic nie można zagwarantować taką uchwałą i jej zdaniem ta uchwała zostanie uchylona przez Regionalną Izbę Obrachunkową.

Radczyni Prawda Danuta Kowalczyk przedstawiła dwa rozstrzygnięcia nadzorcze Regionalnych Izb Obrachunkowych, o których wcześniej była mowa.

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski powiedział, że jego zdaniem nikt nie ma wątpliwości co do tego, że kładka powinna powstać, ale nie jest on pewien co do sposobu realizacji tej inwestycji. Przewodniczący Komisji Finansów zapytał czy radni mogą wprowadzić poprawki do projektu uchwały.

Radczyni Prawna Danuta Kowalczyk powiedziała, że jest to inicjatywa uchwałodawcza taka jak radnego czy też Burmistrza i radni mają prawo wnosić poprawki do tego projektu.

Przedstawicielka wnioskodawców uchwały powiedziała, że poprawki nie mogą zostać naniesione przez wnioskodawców do momentu zwołania sesji oraz powiedziała, że jeśli radni naniosą znaczne poprawki do treści uchwały to jej zdaniem nie będzie to już obywatelska inicjatywa uchwałodawcza.

Radczyni Prawna Danuta Kowalczyk powiedziała, że każdy projekt uchwały jest oceniany przez Radę Miejską i Rada ma prawo do naniesienia poprawek do uchwały.

Pani Burmistrz Ewa Kulikowska powiedziała, że wszyscy są za powstanie kładki, jednak aby miało to moc sprawczą to jej zdaniem trzeba posłuchać Pani Danuty Kowalczyk i jej sugestii. Pani Burmistrz powiedziała też, że prowadzi ona rozmowy, aby uzyskać dofinansowanie od budowy tej inwestycji.

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski powiedział, że mamy do tej pory mamy przed sobą uchwałę Rady Miejskiej w ramach obywatelskiej inicjatywy uchwałodawczej, a pani Danuta Kowalczyk przesłała mu uchwałę intencyjną Rady Miejskiej i zapytał czy jest to zmiana całkowita formy.

Radczyni Prawna Danuta Kowalczyk powiedziała, że została poproszona przez Przewodniczącego Komisji Finansów, żeby przygotować projekt możliwy do uchwalenia i dokładnie taki projekt uchwały przygotowała i przesłała Przewodniczącemu Komisji Finansów.

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski zapytał, czy on jako przewodniczący może złożyć wniosek o zmianę §1 i §2, i przegłosować tą zmianę.

Radczyni Prawna Danuta Kowalczyk odpowiedziała, że oczywiście może zgłosić taki wniosek.

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski powiedział, że są wątpliwości co do dalszego losu uchwały w formie przedstawionej przez wnioskodawców uchwały, a w jego opinii propozycje zmiany przedstawione na poprzedniej sesji przez Przewodniczącego Rady Miejskiej Piotra Karola Bujwickiego oraz poprawki do nich naniesione przez Radczynię Prawną Danutę Kowalczyk wydają się bardzo racjonalne i on je zaproponuje pod głosowanie komisji. Przewodniczący Komisji Finansów powiedział również, że przedstawicielka wnioskodawców uchwały wyraźnie ich nie zaakceptowała, ale w trosce o to, aby ta kładka miała mimo wszystko szanse powstania to spróbuje wprowadzić zmiany.

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski zaproponował zmiany w treści uchwały:

„§1 Rada Miejska w Sokółce uznaje pilną potrzebę budowy kładki pieszo – rowerowej nad torami w okolicach przejazdu kolejowego przy ulicy Roski Małe oraz budowę drogi łączącej ulicę Nową z ulicą Roski Małe do ulicy Zabrodzie i ulicy Białostockiej jako inwestycje strategiczne i niezbędne dla poprawy bezpieczeństwa oraz usprawnienia komunikacji drogowej, a także pieszo – rowerowej w Gminie Sokółka.

§2 W celu realizacji inwestycji, o której mowa w §1 zostaną zainicjowane i wykonane wszelkie działania, w tym finansowe służące realizacji inwestycji.”

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski poddał pod głosowanie złożony, przez siebie, przed chwilą wniosek.

3 głosami „za”, 1 głosem „przeciw” i 2 głosami „wstrzymującymi” Komisja Finansów przyjęła wniosek.

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski poddał pod głosowanie projekt uchwały wraz z przegłosowanymi zmianami.

Komisja Finansów 3 głosami „za”, 1 głosem „przeciw” oraz 2 głosami „wstrzymującymi” pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały z przegłosowanymi zmianami.

Przedstawicielka wnioskodawców uchwały wyraziła swoje niezadowolenie przegłosowanymi zmianami i powiedziała, że ona w imieniu mieszkańców, którzy podpisali się pod obywatelską inicjatywą uchwałodawczą, nie zgadza się na brzmienie tej uchwały w takiej formie.

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski poinformował, że przegłosowana zmiana projektu uchwały jest jedynie propozycją Komisji Finansów, która zostanie przedstawiona Radzie Miejskiej w piątek na sesji Rady Miejskiej i ta propozycja wcale nie musi zostać przyjęta pozytywnie przez Radnych Rady Miejskiej. Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski zaprosił przedstawicielkę wnioskodawców uchwały na piątkową sesję Rady Miejskiej, na której radni będą dyskutować nad przyjęciem projektu uchwały i ewentualnymi jego zmianami.

**Ad. 4**

Przewodniczący Komisji Finansów Piotr Kułakowski zaproponował, aby z uwagi na brak czasu, nie przedłużać posiedzenia Komisji.

Na tym posiedzenie komisji zakończono.

Protokołował Przewodniczący Komisji

Bartłomiej Klim Piotr Kułakowski