

**UCHWAŁA NR/...../2019
RADY MIEJSKIEJ W SOKÓLCE**

z dnia listopada 2019 r.

**w sprawie podjęcia inicjatywy na rzecz przebudowy drogi wojewódzkiej
nr 674 Sokółka - Krynki**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 560) uchwała się, co następuje:

§ 1. Rada Miejska w Sokółce popierając wcześniejsze stanowisko Burmistrza Sokółki wnosi o podjęcie działań mających na celu przebudowę drogi wojewódzkiej nr 674 Sokółka – Krynki na terenie gminy Sokółka tj. na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1269 (droga do wsi Drahle) do granicy gminy na długości ok.6,2km.

§ 2. Stanowisko Rady Miejskiej w Sokółce podlega przekazaniu Marszałkowi Województwa Podlaskiego oraz posłom i senatorom województwa podlaskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Sokółki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej

Ewa Rećko
Referent
07.11.2019

POD WZGLĘDEM
FORMALNO-PRAWNYM
ZASTRZEŻEŃ
NIE WNOSZĘ
RADCA PRAWNY
mgr Danuta Kowalczyk
07.11.2019r.

Piotr Romanowicz
Sekretarz
07.11.2019r.

Z-ca BURMISTRZA
Adam Juchnik
07.11.2019

UZASADNIENIE

**do uchwały Rady Miejskiej w Sokółce nr z dnia listopada 2019 r.
w sprawie podjęcia inicjatywy na rzecz przebudowy drogi wojewódzkiej
nr 674 Sokółka - Krynki**

Ujęcie w najbliższych planach inwestycyjnych przebudowy drogi wojewódzkiej nr 674 Sokółka – Krynki na terenie gminy Sokółka tj. na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1269 (droga do wsi Drahle) do granicy gminy na długości ok.6,2km jest sprawą priorytetową dla mieszkańców Miasta i Gminy Sokółka, użytkowników dróg publicznych i przedsiębiorców.

W chwili obecnej droga wojewódzka nr 674 na przedmiotowym odcinku znajduje się w złym stanie technicznym i nie spełnia warunków technicznych dla drogi klasy Z i wyższych, (istniejąca jezdnia o szerokości 5,00m przy minimalnej wymaganej szerokości dla drogi klasy Z wynoszącej 5,5-6,0m, nienormatywne luki pionowe powodujące utratę przyczepności pojazdu z nawierzchnią przy dopuszczalnej prędkości przejazdu). Z uwagi na małą szerokość jezdni i stan techniczny nawierzchni brak jest oznakowania poziomego w osi i na krawężniach drogi.

W związku ze złym stanem technicznym drogi w tym (zaniżone pobocza oraz wykruszone krawędzie jezdni) na przedmiotowym odcinku drogi często dochodzi do kolizji i zdarzeń drogowych, których z informacji uzyskanych w KPP w Sokółce w roku 2017 było 19, w roku 2018 – 20, a do końca września 2019 roku wydarzyło się 11.

Wzrost natężenia ruchu drogowego z 1241 pojazdów/dobę w roku 2010 do 2174 pojazdów na dobę w roku 2015 daje ponad 75% wzrost SDR na odcinku Sokółka-Krynki i sugeruje podobny lub większy wzrost w latach następnych co spowoduje dalszą degradację istniejącej infrastruktury.

Droga wojewódzka nr 674 Sokółka – Krynki jest wykorzystywana nie tylko przez mieszkańców gmin Sokółka, Szudziałowo i Krynki ale przede wszystkim przez pojazdy ciężarowe transportujące kruszywa z zakładów wydobywczych zlokalizowanych przy tej drodze. Droga ta również wielokrotnie była wykorzystywana jako droga alternatywna dla ruchu tranzytowego w kierunku Białegostoku czy Kuźnicy w przypadku zdarzeń drogowych na drodze krajowej nr 19.

Mając na względzie dobro mieszkańców gminy Sokółka jak również bezpieczeństwo ruchu drogowego wszystkich uczestników ruchu podjęcie działań w kierunku przebudowy drogi wojewódzkiej nr 674 na przedmiotowym odcinku jest konieczne w interesie społecznym.