

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SOKÓLCE

z dnia 2019 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zmianami: Dz. U 2019 r., poz. 1309, Dz. U. 2019 r. poz. 1696, Dz. U. 2019 r. poz. 1696.) i art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zmianami: Dz. U 2019 r., poz. 2244) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Sokółka:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **800 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **900 zł**,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1 250 zł**;
2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z **załącznikiem nr 1** do niniejszej uchwały;
3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów;
 - a)) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1 050 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1 500 zł**,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1 900 zł**;
4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z **załącznikiem nr 2** do niniejszej uchwały;
5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **350 zł**;
6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – zgodnie z **załącznikiem nr 3** do niniejszej uchwały;
7. od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 150 zł**,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca – **1 900 zł**.

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XX/151/15 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 7 grudnia 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podl. z 11 grudnia 2015 roku, poz. 4280).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020 roku.


Magdalena Wróblewska
Kierownik Referatu
22.10.2019


SKARBNIK SOKÓLKI
Elżbieta Ziętek
22.10.2019 r.

Piotr Romanowicz

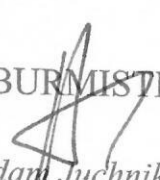
06.11.2019
Sekretarz

Sprawdzono pod względem prawnym
advokat Agnieszka Dowgier

Z-ca BURMISTRZA


Adam Marian Kowalczyk
06.11.2019

Z-ca BURMISTRZA


Adam Juchnik
6.11.2019

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Sokółce

z dnia.....2019 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT. 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	18	800	1 850
18		850	1 850
TRZY OSIE			
12	18	700	1 150
18	23	950	1 500
23		1 500	2 300
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	18	950	1 000
18	23	1 050	1 000
23	26	1 450	2 100
26		2 400	3 200

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Sokółce

z dnia.....2019 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT. 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	18	850	
18	40	2 050	1 100
40		2 050	2 500
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1 800	
40		2 500	2 500
			3 200

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Sokółce

z dnia.....2019 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
JEDNA OŚ			
12	18	300	
18	28	600	450
28		500	850
DWIE OSIE			
12	18	300	
18	28	350	450
28	33	900	550
33	38	1 250	1 250
38		1 700	1 900
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	1 000	
38		1 400	1 400
			1 850

UZASADNIENIE

Podatek od środków transportowych stanowi źródło dochodów budżetu miasta. Wysokość dochodów z podatku uzależniona jest m. in. od stawek podatkowych, których wysokość uchwalana jest przez radę gminy stosownie do kompetencji przewidzianych w art. 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 ze zm.). Na podstawie przepisów art. 20 w/w ustawy górne stawki podatków i opłat lokalnych ulegają corocznie zmianie w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza danego roku w porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego. Górne granice stawek podatkowych ogłoszone zostały Obwieszczeniem Ministra Finansów iż dnia 24 lipca 2019 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P. z 2019 r., poz. 738).

Podatek od środków transportowych wg stawek maksymalnych ogłoszonych w obwieszczeniu Ministra Finansów wynosiłby około 915 000,00 zł. Różnica dochodów między stawką maksymalną a proponowaną w uchwale wynosi ok 40 %, co stanowi w przybliżeniu kwotę 375 000,00 zł. (są to skutki obniżenia stawek podatkowych). Mając powyższe na względzie, wysoce uzasadnione jest podjęcie uchwały, która określi nowe stawki podatku, bowiem pozostawienie dotychczas obowiązujących stawek podatku od środków transportowych spowodowałaby negatywne skutki dla budżetu gminy.