

UCHWAŁA NR / /2023
RADY MIEJSKIEJ W SOKÓLCE

z dnia.....

w sprawie podjęcia inicjatywy na rzecz budowy sygnalizacji świetlnej, na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 19 stanowiącej ul. Grodzieńską w Sokółce z drogami wojewódzkimi Nr 673 i 674 stanowiącymi ul. Mariańską w Sokółce

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 560) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Sokółce wychodząc naprzeciw potrzebom mieszkańców Sokółki dotyczących pilnego rozwiązania utrudnień przejazdu na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 19 stanowiącej ul. Grodzieńską w Sokółce z drogami wojewódzkimi Nr 673 i 674 stanowiącymi ul. Mariańską w Sokółce podejmuje inicjatywę na rzecz budowy sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu.

§ 2.

Stanowisko Rady Miejskiej w Sokółce podlega przekazaniu zarządcom drogi wojewódzkiej nr 673 i nr 674 oraz drogi krajowej nr 19: Marszałkowi Województwa Podlaskiego i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Sokółki.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

W związku z istniejącymi, ciągłymi problemami związanymi z przejezdnością, oraz poruszaniu się pieszych, na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 19 stanowiącej ul. Grodzieńską w Sokółce z drogami wojewódzkimi Nr 673 i 674 stanowiącymi ul. Mariańską w Sokółce Rada Miejska w Sokółce dostrzegając pilną potrzebę rozwiązania tego problemu wyszła z inicjatywą wybudowania na przedmiotowym skrzyżowaniu sygnalizacji świetlnej.

Przedmiotowe skrzyżowanie obecnie stanowi jeden z najniebezpieczniejszych punktów na mapie drogowej w Powiecie Sokólskim, na którym dochodzi do częstych kolizji. Przejazd z drogi wojewódzkiej nr 673 na drogę 674 i odwrotnie przez drogę krajową nr 19 jest właściwie niemożliwy i zależy tylko i wyłącznie od dobrej woli podróżujących droga krajową. Problem potęguje również słaba widoczność na dwóch kierunkach przejazdu oraz duże natężenie ruchu pieszego związanego z bliskością obiektów sportowych i rekreacyjnych.

Realizacja tej Inwestycji pozwoli na bardziej płynny przejazd w tym miejscu i poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu, zwłaszcza pieszych.