

Projekt

z dnia 4 listopada 2022 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SOKÓŁCE**

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559, 583, 1005, 1079 i 1561) i art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 i 1512) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Sokółka:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **930 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1 050 zł**,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1 460 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z **załącznikiem nr 1** do niniejszej uchwały.
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1 230 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1 740 zł**,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **2 210 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z **załącznikiem nr 2** do niniejszej uchwały.
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **400 zł**;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – zgodnie z załącznikiem nr 3 do niniejszej uchwały.

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 340 zł**,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – **2 210 zł**.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XLIII/278/2021 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 26 października 2021 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 4163 z 4 listopada 2021 roku).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

SKARBNIK SOKÓLKI

Magdalena Dobrowolska
Id: 3840C982-DE62-448F-8EE2-08C625EB2A57. Projekt

04.11.2022

4.11.2022
Sprawdzono pod względem prawnym
advokat Agnieszka Dowgier

Z-ca BURMISTRZA

Adam Marian Kowalczyk

Piotr Romanowicz

Sekretarz

Z-ca BURMISTRZA

Strona 2

Adam S. Chmiek

04.11.2022

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT. 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	18	930	2 150
18		990	2 150
TRZY OSIE			
12	18	820	1 340
18	23	1 100	1 740
23		1 740	2 670
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	18	1 100	1 160
18	23	1 230	1 160
23	26	1 690	2 440
26		2 790	3 720

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLA z dnia 2022 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	18	990	1 280
18	40	2 390	2 900
40		2 390	3 250
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	2 090	2 900
40		2 900	3 720

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
JEDNA OŚ			
12	18	350	520
18	28	700	990
28		580	990
DWIE OSIE			
12	18	350	520
18	28	400	650
28	33	1 050	1 460
33	38	1 460	2 210
38		1 970	2 900
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	1 160	1 630

38		1 630	2 150
----	--	-------	-------

Uzasadnienie

Zgodnie z art.20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r.o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2022r. Poz.1452 ze zm.) górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wg komunikatu z dnia 15 lipca 2022r. (M. P. z 2022r. poz.696) Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, ceny towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza 2022r. w stosunku do I półrocza 2021r. wzrosły o 11,8%. W oparciu o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych Minister Finansów w Obwieszczeniu z dnia 28 lipca 2022r. (M. P. z 2022r. poz.731) ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023.

Wpływy z podatku od środków transportowych stanowią źródło dochodów własnych Gminy i w zasadniczy sposób warunkują możliwości realizacji nałożonych ustawą zadań publicznych, polegających na zaspokajaniu potrzeb mieszkańców. Znaczna różnica pomiędzy stawkami górnymi a stawkami uchwalonymi przez Radę Miasta oznacza wpływy do naszego budżetu i wysokość subwencji otrzymywanej przez Gminę z budżetu centralnego. Nadmienić należy, że wskaźnik inflacji w Polsce rośnie w szybkim tempie, wg szacunków Głównego Urzędu Statystycznego w miesiącu wrześniu wyniosła 17,2% rok do roku. Zgodnie z założeniami projektu budżetu państwa na rok 2023 prognozowany stopień inflacji ustalono na poziomie 9,8 %.

Mając powyższe na względzie, konieczne jest podjęcie uchwały, która określi nowe stawki podatku zwiększone o 9,5%. Pozostawienie dotychczas obowiązujących stawek podatku od środków transportowych spowodowałoby dewaluację osiąganych dochodów i negatywne skutki dla budżetu gminy w postaci niższych wpływów o ok. 60 000 zł.