

22.10.2021
P. B. Kłiniar
Przebieg o dotychczas
uchwały do porządku
obrad 26.10.2021

Sokółka 22.10.2021

Sz. P. Piotr Karol Bujwicki
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Sokółce

Zwracam się z prośbą o ujęcie w porządku obrad na najbliższej sesji Rady Miejskiej w Sokółce punktu dotyczącego projektu uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Z-ca BURMISTRZA

Adam Marian Kowalczyk

Magdalena Wróblewska
Kierownik Referatu

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SOKÓLCE

z dnia 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) i art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zmianami: Dz. U. 2018 r. poz. 2244, Dz. U. z 2021 r., poz. 401) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Sokółka:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **850 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **960 zł**,

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1 330 zł**;

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z **załącznikiem nr 1** do niniejszej uchwały.

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1 120 zł**,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1 590 zł**,

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **2 020 zł**;

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z **załącznikiem nr 2** do niniejszej uchwały.

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **370 zł**;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – zgodnie z **załącznikiem nr 3** do niniejszej uchwały.

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 220 zł**,


b) równej lub większej niż 22 miejsca – **2 020 zł**.

¹Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XVI/119/2019 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 25 listopada 2019 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 5552 z 27 listopada 2019 roku).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.


POD WZGLĘDEM
FORMALNO-PRAWNYM
ZASTRZEŻEN
NIE WNDOSZĘ


Elżbieta Ziętek
22.10.2021 r.

Joanna Gejdel

Referent
22.10.2021 r.


Magdalena Wróblewska
Kierownik Referatu
22.10.2021

SKARBNIK SOKÓLKI

Elżbieta Ziętek
22.10.2021 r.

Z-ca BURMISTRZA

Adam Maria Kowalczyk
27.10.2021

ZAŁĄCZNIK NR 1

do Uchwały nr
Rady Miejskiej w Sokółce
z dnia

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT. 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	18	850	1 960
18		900	1 960
TRZY OSIE			
12	18	750	1 220
18	23	1 010	1 590
23		1 590	2 440
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	18	1 010	1 060
18	23	1 120	1 060
23	26	1 540	2 230
26		2 550	3 400

ZAŁĄCZNIK NR 2

do Uchwały nr
Rady Miejskiej w Sokółce
z dnia

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT. 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	18	900	1 170
18	40	2 180	2 650
40		2 180	2 970
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	1 910	2 650
40		2 650	3 400

ZAŁĄCZNIK NR 3

do Uchwały nr
Rady Miejskiej w Sokółce
z dnia

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
JEDNA OŚ			
12	18	320	480
18	28	640	900
28		530	900
DWIE OSIE			
12	18	320	480
18	28	370	590
28	33	960	1 330
33	38	1 330	2 020
38		1 800	2 650
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	1 060	1 490
38		1 490	1 960

UZASADNIENIE

Podatek od środków transportowych stanowi jedno ze źródeł dochodów budżetu gminy. Na podstawie przepisów art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) górne stawki podatków i opłat lokalnych ulegają corocznie waloryzacji w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza danego roku w porównaniu do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Górne granice stawek kwot podatków i opłat lokalnych na rok 2022 zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021 r. (M.P. z 2021 r., poz. 724) i są one wyższe w porównaniu do 2020 roku średnio o 8 %, kiedy to miała miejsce ostatnia zmiana stawek podatków od środków transportowych na terenie gminy Sokółka. Wskaźnik inflacji obecnie kształtuje się na poziomie 6 %

Mając powyższe na względzie, konieczne jest podjęcie uchwały, która określi nowe stawki podatku, zwiększone analogicznie o średni wskaźnik inflacji założony przez resort finansów (6,0%). Pozostawienie dotychczas obowiązujących stawek podatku od środków transportowych spowodowałoby dewaluację osiągniętych dochodów i negatywne skutki dla budżetu gminy w postaci niższych wpływów.