

K A Sokółka dnia 21.06.2020r.

Pani Ewa Kulikowska Burmistrz Sokółki

Skarga w sprawie ustalonego objazdu ul. M.Skłodowskiej- Curie i Roski Małe

Wnoszę o interwencję w sprawie objazdu ustalonego niezgodnie z prawem drogowym i nie z zachowaniem bezpieczeństwa mieszkańców ul. M.Skłodowskiej-Curie i Roski Małe, w związku z czym przez w/w ulice przejeżdża codziennie ok. 7 tys. pojazdów, w tym oprócz osobowych, autobusy, samochody nienormatywne, samochody ciężarowe oraz tiry. Jak wiemy objazd był uzgadniany w 2016r. przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w porozumieniu z Gminą . Ale jak się okazuje nie wzięto w ogóle pod uwagę, że ulice M.Skłodowskiej i Roski Małe nie są dostosowane do przenoszenia ruchu ponad określony tonaż tj. 10 ton. Ponadto ul. M.Skłodowskiej-Curie została wykonana 5 lat temu z materiałów niedostosowanych do tak wzmożonego ruchu pojazdów w tym pojazdów ciężarowych, autobusów, tirów i pojazdów nienormatywnych. Poza tym szerokość jezdni nie jest dostosowana do wymijania dwóch pojazdów, w tym jednego o charakterze nienormatywnym lub tirów. Ulice M.Skłodowskiej -Curie i ul. Roski Małe są o 2 metry węższe niż ul. Nowa. Te wszystkie dane techniczne osoby odpowiedzialne z magistratu ustalające objazd powinny chyba znać i wyznaczając objazd na kilka miesięcy kierować się prawem i dobrem mieszkańców. Do obowiązków zarządcy drogi, którym jest Gmina należy m.in.przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników. Pod pojęciem "ochrona drogi" należy rozumieć zgodnie z przepisami prawa drogowego działanie mające na celu niedopuszczenie do przedwczesnego zniszczenia drogi, obniżenia klasy drogi, ograniczenia jej funkcji, niewłaściwego jej użytkowania oraz pogorszenia warunków bezpieczeństwa ruchu. A takie niszczenie i degradacja w/w dróg właśnie ma miejsce, ponieważ bardzo często samochody podczas wymijania nie mieszczą się i wjeżdżają na chodnik, przez co zostało już połamanych bardzo dużo płytek chodnikowych i krawężników na obu ulicach, jak też zagraża bezpieczeństwu mieszkańców. Ciekawe jak potem będą oceniane te wszystkie zniszczenia i czy likwidacja wszystkich powstałych szkód rzeczywiście jest w kalkulowana w inwestycję na Kryńskiej ? My,mieszkańcy w/w ulic od chwili ustalenia objazdu przez w/w ulice jako uczestnicy ruchu drogowego wyjeżdżając z własnej posesji jak też chodząc po chodniku nie czujemy się bezpiecznie. Chcę zaznaczyć, że doświadczyłam tego w ubiegłym tygodniu na ul. Roski Małe omal nie zostałam potrącona przez samochód osobowy idąc chodnikiem od strony przejazdu kolejowego w górną część ulicy. Kierowca samochodu osobowego jechał po chodniku tak, że minął mnie w odległości ok. 30 - 40 cm i zjechał z chodnika dopiero po kilku metrach od minięcia mnie. Bardzo przestraszyłam się, zrobiło mi się słabo i z wrażenia ledwo doszłam do domu. Na przejeździe kolejowym kierowcy w ogóle nie zwracają uwagi na pieszych, pędzą szalenie, od razu opuszczając przejazd wjeżdżają na chodnik, to pieszy musi mieć oczy wokół głowy żeby nie wpaść pod samochód. Taką jazdę po chodnikach na ul. Roski Małe widzimy codziennie, zwłaszcza w okolicy przejazdu kolejowego i na ul. Skłodowskiej w okolicach zakrętu w ul. Nową i żadne służby mundurowe odpowiedzialne za bezpieczeństwo zarówno drogówka jak i straż miejska w ogóle tym się nie interesują, pomimo tego, że interweniowaliśmy kilkakrotnie w drogówce, a straży miejskiej też nigdy w tej okolicy nie uświadczysz. Jak mamy bezpiecznie przedostać się na drugą stronę torów w stronę miasta, skoro przechodząc przez tory w miejscach niedozwolonych m.in. koło mleczarni lub w okolicach ul. Warszawskiej dostajemy mandaty, a przechodząc przez niebezpieczny, nie przystosowany też dla pieszych przejazd kolejowy możemy zostać potrąceni. To jest bolączka mieszkańców naszego osiedla już od lat, ale niestety kilka kolejnych lat zmarnowano nie robiąc przedłużenia ul. Nowej, co w takim przypadku jak ten od razu rozwiązało by problem, oraz budując kładkę pieszo-rowerową nad torami, co umożliwiło by bezpieczne przedostanie się przez tory mieszkańców naszego osiedla na drugą stronę miasta. Nadmieniam, iż interweniowaliśmy kilkakrotnie jako mieszkańcy oraz w naszym imieniu Przewodnicząca Osiedla P. Elżbieta Borowska i radna Marta Jarosz u z-cy Burmistrza P.Adama Juchnika. Nie było niestety do tej pory żadnej reakcji ze strony Gminy, tak jakby sprawy nie było. A sprawa jest bardzo uciążliwa dla nas mieszkańców i jeszcze przez kilka miesięcy będzie zakłócać nam spokój, bezpieczeństwo i niszczyć nasze ulice, które jak wskazywałam powyżej dopiero kilka lat temu zostały wykonane po wieloletnich staraniach. P. Krzysztof Bardowski z-ca dyr. Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich po mojej interwencji 21 kwietnia 2020r. wypowiedział się w takich słowach cyt."Objazd uzgodniony wcześniej m.in. z Gminą Sokółka wskazuje wyraźnie, którędy mogą poruszać się samochody ciężarowe. Został on wskazany w znakach. Wiem, że przedstawiciele Gminy zastanawiają się co zrobić z tym problemem" A Z-ca Burmistrza P.Juchnik Adam wypowiedział się następująco:" To sprawa pilna i chcielibyśmy ten problem jak najszybciej rozwiązać. Dzisiaj moi pracownicy przygotowują koncepcję, którą mają przedstawić Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich,który jest reprezentantem inwestora." Jak widzimy do tej pory nic nie zostało rozwiązane w tej kwestii i jest nadal tak jak było. Jesteśmy jako mieszkańcy lekceważeni przez Magistrat, bo do tej pory nie otrzymaliśmy żadnej odpowiedzi na nasze poprzednie interwencje na portalu

społecznościowym isokolka.eu , telefoniczne i sms- owe. Wobec powyższego ponownie prosimy o pochylenie się nad tym problemem, bo on nie zniknął, a coraz bardziej jest nam uciążliwy, degraduje nasze ulice i zagraża bezpieczeństwu mieszkańców. Chcę nadmienić, iż o zamiarze powyższej skargi poinformowałam Przewodniczącą i Członków Zarządu Osiedla, którzy rozumieją problem i w pełni popierają. Oczekujemy wyeliminowania wskazanych w skardze nieprawidłowości i pozytywnej odpowiedzi na powyższą interwencję. Załączniki: zdjęcia Z poważaniem: K
A'









SONAROL

OKNA I DRZWI

18-420 Jedwabne, ul. Polna 27, tel./fax 86 217 22 11, www.sonarol.pl

STYROPIAN

SONAROL

18-420 Jedwabne, ul. Polna 27, tel./fax 86 217 22 11, www.sonarol.pl



EKONOMICZNE paliwo przyszłości
www.bartergaz.pl



Barter
LNG

