

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SOKÓLCE

z dnia 2021 r.

**w sprawie poparcia stanowiska dotyczącego budowy drogi ekspresowej
Białystok-Augustów**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 713) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie modernizacji dróg krajowych nr 8 i nr 65 oraz przebiegu tras Via Carpatia i Via Baltica drogą krajową nr 8, które stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Stanowisko Rady Miejskiej w Sokółce podlega przekazaniu Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Wojewodzie Podlaskiemu, Marszałkowi Województwa Podlaskiego, Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Dyrektorowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku oraz jednostkom samorządu terytorialnego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Sokółce.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej

POD WZGLĘDEM
FORMALNO-PRAWNYM
ZASTRZEŻEN
NIEWNOSZĘ

RADCA PRAWNY

mgr Danuta Kowalczyk

15.03.2021r

Z up. BURMISTRZA

Adam Juchnik
Zastępca Burmistrza
15.11.2021

Piotr Romanowicz

Sekretarz
15.03.2021

STANOWISKO

Rady Miejskiej w Sokółce

z dnia 2021 r.

**w sprawie modernizacji dróg krajowych nr 8 i nr 65 oraz przebiegu tras
Via Carpatia i Via Baltica drogą krajową nr 8**

Rada Miejska w Sokółce zdecydowanie opowiada się za:

- 1) Budową drogi krajowej nr 8 (Białystok – Augustów - Suwałki) jako drogi ekspresowej dwujezdniowej,**
- 2) Przebiegiem tras Via Carpatia i Via Baltica trasą drogi krajowej nr 8 (Białystok – Korycin – Suchowola – Sztabin – Augustów),**
- 3) Modernizacją drogi krajowej nr 65 (Białystok – Mońki – Grajewo – Ełk) – jako drogi ekspresowej lub drogi klasy GP dwujezdniowej tzw. „drogi szybkiego ruchu”.**

Rada Miejska w Sokółce wskazuje na ważność dróg krajowych nr 8 i nr 65 w województwie podlaskim, bardzo istotnych dla całego regionu. Uważamy, że te dwie ważne dla regionu trasy powinny być wybudowane o parametrach drogi ekspresowej. Zdecydowanie opowiadamy się za przebiegiem międzynarodowych tras Via Carpatia i Via Baltica po trasie drogi krajowej nr 8 z uwagi na to, iż jest to trasa najkrótsza (co ma znaczenie w ruchu międzynarodowym), najbardziej typowana do przebudowy jako droga ekspresowa i trasa międzynarodowa przez mieszkańców regionu, najmniej uciążliwa dla środowiska (przecięcie Doliny Biebrzy jest nieporównywalnie mniejsze pod Sztabinem niż w okolicy Osowca), mogąca mieć najlepszy wpływ na rozwój gospodarczy i społeczny województwa, zapewniając spójność komunikacyjną regionu.

Należy zauważyć, iż był to wariant drogi ekspresowej wcześniej planowany od którego odstąpiono. Wariant ten najprościej łączy stolicę województwa i ogromną część regionu z północno-wschodnią częścią województwa oraz z Litwą, Łotwą i Estonią. Trasa łączy bezpośrednio Białystok z Augustowem i Suwałkami i jest wiodącą dla rozwoju powiatów sokólskiego, monieckiego, augustowskiego, sejneńskiego i suwalskiego. Ponadto trasa ta jest znacznie bardziej obciążona ruchem niż droga krajowa nr 65.

Odejście przed laty od tego wariantu i pozostawienie drogi nr 8 jako drogi jednojezdniowej uznajemy za wielki błąd. Jednocześnie z zadowoleniem popieramy wariant dostosowania drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi szybkiego ruchu w trwających obecnie konsultacjach i analizach i opowiadamy się za przebiegiem tras Via Baltica i Via Carpatia śladem drogi krajowej nr 8.